

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

| | | | | |
|---|--------------------------------|---|--------------------------|--|
| TÚ 0491 Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo) | | DÚ 06 Křemže - PLEŠOVICE | | Evd. km 14,311 |
| Objekt most | Úsek trati šířá trať | Vžitý název | | |
| Délka mostu 6,70 m | | Počet otvorů 1 | Počet kolejí 1 | Elektrizace ne |
| Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Plzeň | | Rychlost na mostě / traťová [km/h] 55/70 | | Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí B2-70 |
| Návrh hodnocení stavebního stavu 2/2 | | Odpovědný pracovník vykonavatele Ing. Ivana Švábeníková | | Rok podrobné prohlídky 2022 |



Pohled zprava

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 6,70 m (MES)

Šířka mostu: 5,27 m

Výška objektu: 1,80 m (MES)

Délka přemostění: 2,30 m (MES)

Šikmost objektu: 90° (MES)

Objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: inundace (MES)

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,60 m (MES)

Souřadnice středu objektu

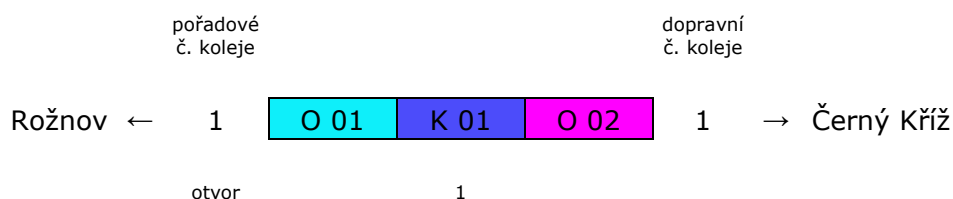
48°54'13.605"N, 14°19'35.424"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 23 °C

Počasí: oblačno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Železobetonová, desková, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 5,27 m, rozpětí – 2,70 m (MES), délka – 3,30 m (MES)
- Čelní strana: vlevo i vpravo betonové zdivo s omítkou a 1 řada kamenných kvádrů
- Římsy: vlevo i vpravo betonové s omítkou
- Uložení: na kluzné vrstvě (MES), nelze zjistit
- Rok výstavby: 1954 (MES), na čelní straně vlevo 1954

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné kvádry
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo 0,55 m
 - šířka: 4,90 m
- Úložný práh: železobetonový s omítkou a s pačkem, výška 0,45 m
- Rok výstavby: 1892 (MES)
- Rok opravy: 1954 (MES)

- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, v dolní části betonové zdivo s omítkou, v horní části 2 řady kamenných kvádrů, římsa betonová s omítkou
 - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, spárovaný
 - vpravo – rovnoběžné, v dolní části betonové zdivo s omítkou, v horní části 2 řady kamenných kvádrů, římsa betonová s omítkou
 - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, spárovaný

Opěra O 02

- Materiál: kamenné kvádry
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo 0,55 m
 - šířka: 4,90 m
- Úložný práh: železobetonový s omítkou a s pačkem, výška 0,45 m
- Rok výstavby: 1892 (MES)
- Rok opravy: 1954 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, v dolní části betonové zdivo s omítkou, v horní části 2 řady kamenných kvádrů, římsa betonová s omítkou
 - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, spárovaný
 - vpravo – rovnoběžné, v dolní části betonové zdivo s omítkou, v horní části 2 řady kamenných kvádrů, římsa betonová s omítkou
 - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, spárovaný

3. Železniční svršek

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: bezpodkladnicové
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: průběžné štěrkové uzavřené

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo 4 ks sloupků (NK), „L“ profil, šroubované, vpravo 4 ks sloupků (NK), „L“ profil, šroubované, sloupky oboustranně krepované
- Počet madel/příčlí: 1 / 1, „L“ profily
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (štěrk): vlevo **0,85** m, vpravo **0,75** m
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 6,72 m
- Dilatace zábradlí: není
- Upevnění sloupků: zalité v mostních římsách
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na konzolách za zábradlím jsou oboustranně plechové kabelové žlaby, vlevo 100 x 250 mm a 95 x 95 mm, vpravo 100 x 120 mm a 35 x 35 mm
- Na celé ploše pod objektem stojí voda

- Vpravo ve vzdálenosti 6 m stavidlo
- Příjezd automobilem je možný. Na silnici z obce Křemže do obce Holubov odbočit za rybníkem na účelovou komunikaci vlevo, objekt je vpravo

5. Přechody do trati

- Neřešené, neupravené

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: (NK)

| | na začátku | uprostřed | na konci |
|--------|------------|-----------|----------|
| vlevo | 2530 mm | 2530 mm | 2530 mm |
| vpravo | 2500 mm | 2500 mm | 2510 mm |

- Vzdálenost vnitřních hran říms od osy krajní koleje: (NK)

| | na začátku | uprostřed | na konci |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| vlevo | 1940 mm | 1940 mm | 1980 mm |
| vpravo | 1950 mm | 1950 mm | 1930 mm |

- Vnitřní hrany říms vlevo i vpravo zasahují do nutného obrysu kolejového lože

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 2,30 m
- Volná výška: 0,55 m od hladiny

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Úložnými spárami nad O 01 i O 02 prosakuje asphalt a pojivo. Nad O 02 vlevo je beton zvětralý, vydrolený v délce až 0,5 m v šířce až 0,3 m do hloubky až 50 mm, obnažená armatura je rezivá. Nad O 02 vpravo je beton vydutý na ploše 0,35 x 0,35 m. Vlevo zdivem slabě prosakuje pojivo.

Čelní strana

- Vlevo: v betonovém zdivu jsou nepravidelné vodorovné trhliny o šířce až 1 mm s průsakem pojiva a asfaltu. Dolní hrana je v délce 0,3 m vydrolená až do hloubky 60 mm. U dilatační spáry délky desky nad O 02 je zdivo vydrolené na celou výšku v délce až 300 mm a do hloubky až 30 mm, prosakuje pojivo a asphalt. Kamenné zdivo má spárování místy popraskané.
- Vpravo: omítky i beton v napojení na kamenné zdivo jsou popraskané, zvětralé, zavlhlé a vydrolují se na celou délku na výšku až 100 mm a do hloubky až 50 mm. V ukončení délky desky silně prosakuje asphalt. V omítce jsou nepravidelné vodorovné trhliny o šířce až 0,5 mm. V dolní části zdivem silně prosakuje pojivo, pojivo tvoří krustu (viz foto č. 1). Kamenné zdivo má spárování místy popraskané.

Římsy

- Vlevo: omítky i beton jsou zvětralé, na horní hraně se vydrolují v délce 1 m na šířku až 80 mm a do hloubky až 40 mm. Omítky jsou na celé ploše nepravidelně

popraskané, trhliny o šířce až 0,1 mm místy zvýrazněné pojivem. Slabě roste mech a lišejník. Na horní ploše je přesyp štěrku na výšku až 0,5 m.

- Vpravo: omítky i beton jsou zvětřelé, na horní hraně se vydrolují v celé délce na výšku až 120 mm a v šířce až 100 mm. Omítky jsou na celé ploše nepravidelně popraskané, trhliny o šířce až 0,1 mm se slabým průsakem pojiva. Roste mech a lišejník. Na horní ploše přesyp štěrku na výšku až 0,5 m.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Viditelná část jen na výšku 100 mm, stav dobrý.
- Úložný práh: omítky jsou slabě nepravidelně popraskané, trhliny o šířce až 0,2 mm. Trhlinami zprava prosakuje voda a pojivo (viz foto č. 2).

Křídlo vlevo

- Omítky jsou nepravidelně popraskané, trhliny o šířce až 1 mm, trhliny jsou zvýrazněné průsakem vody. Kamenné zdivo stav dobrý.
- Římsa: omítky jsou místy nepravidelně popraskané, trhliny o šířce až 0,1 mm. Roste mech a lišejník. Na horní ploše je přesyp štěrku na výšku až 0,5 m.
- Přilehlý svahový kužel má spárování popraskané, roste lišejník a mech, v horní části je kužel přesypáný štěrkem.

Křídlo vpravo

- Omítky jsou nepravidelně popraskané, trhliny o šířce až 0,1 mm s průsakem pojiva. Kamenné zdivo má spárování popraskané.
- Římsa: omítky i beton jsou zvětřelé, na horní hraně se vydrolují v celé délce na výšku až 120 mm a v šířce až 100 mm. Omítky jsou na celé ploše nepravidelně popraskané, trhliny o šířce až 0,1 mm se slabým průsakem pojiva. Roste mech a lišejník. Na horní ploše je přesyp štěrku na výšku až 0,5 m.
- Přilehlý svahový kužel má spárování popraskané, spárování se ojediněle vydroluje až do hloubky 50 mm, roste lišejník, mech a vegetace, v horní části je kužel přesypáný štěrkem.

Opěra O 02

- Viditelná část jen na výšku 100 mm, stav dobrý.
- Úložný práh: omítky jsou slabě nepravidelně popraskané, trhliny o šířce až 0,2 mm. Zprava jsou omítky i beton v délce 300 mm na výšku až 60 mm a do hloubky až 20 mm vydrolené, zdivem slabě prosakuje voda a pojivo (viz foto č. 3).

Křídlo vlevo

- Omítky jsou místy nepravidelně popraskané, trhliny o šířce až 0,1 mm. Kamenné zdivo stav dobrý.
- Římsa: stav dobrý. Roste mech a lišejník. Na horní ploše je přesyp štěrku na výšku až 0,5 m.
- Přilehlý svahový kužel má spárování ojediněle popraskané, roste lišejník a mech, v horní části je kužel přesypáný štěrkem.

Křídlo vpravo

- Omítky jsou vyduté, nepravidelně popraskané, trhliny o šířce až 0,1 mm s průsakem pojiva. V horní části se omítky i beton vydrolují v délce 0,5 m na výšku až 100 mm a do hloubky až 30 mm. Na horní hraně se beton vydroluje v délce 0,5 m na výšku až 120 mm a do hloubky až 50 mm. Kamenné zdivo stav dobrý.
- Římsa: omítky i beton jsou zvětřelé, na horní hraně se vydrolují v celé délce na výšku až 120 mm a v šířce až 100 mm. Omítky jsou na celé ploše nepravidelně popraskané,

trhliny o šířce až 0,1 mm se slabým průsakem pojiva. Roste mech a lišejník. Na horní ploše je přesyp štěrku na výšku až 0,5 m.

- Přilehlý svahový kužel má spárování ojediněle popraskané, silně roste mech a slabě vegetace, v horní části je kužel přesypáný štěrkem.

3. Stav železničního svršku

Kolej č. 1

- Upevnění koleje: v celé délce mostu je v dobrém stavu bez zjevných závad.
- Kolejové lože je zahliněné, roste vegetace. Štěrku na římsách na výšku až 0,5 m.

4. Stav vybavení

Zábradlí

- Vlevo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 40 % (Ri 5). Nedostatečná výška zábradlí.
- Vpravo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 40 % (Ri 5). Nedostatečná výška zábradlí.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Svahy před i za objektem porůstají vegetací.

5. Přechody do trati

- Neupravené, neřešené – štěrku za římsami se sype na svah.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody s prostupujícím pojivem

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody s prostupujícím pojivem

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody s prostupujícím pojivem

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 09.06.2022

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jan-Robert Medek dne 14.06.2022

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Ing. Ivana Švábeníková
vedoucí RP Brno

Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1 Konstrukce K 01 –
čelní strana vpravo – průsak
vody a pojiva



Foto č. 2 Opěra O 01 –
úložný práh zprava – průsak
vody a pojiva

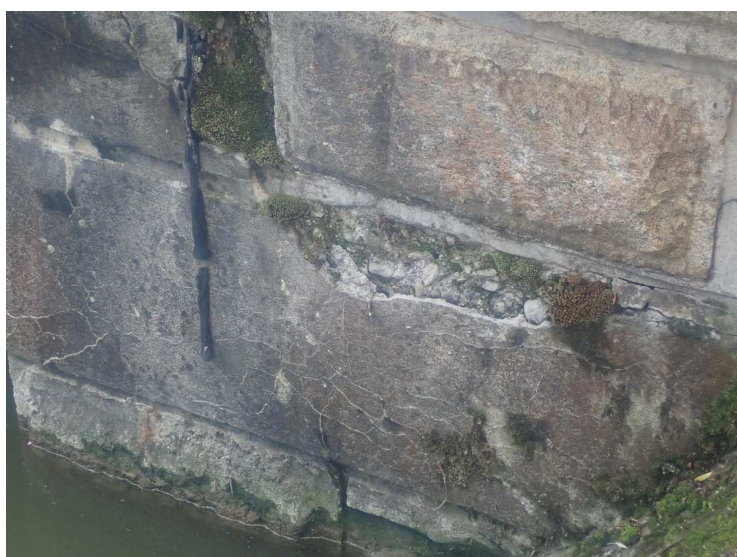


Foto č. 3 Opěra O 02 –
úložný práh zprava – průsak
vody a pojiva